


ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	 <div>BETA PROJEKT s.r.o Pavlovova 43 568 02 SVITAVY tel.: +420461540810-2 betaprojekt@gmail.cz</div>
Ing. PAVLÍK Zdeněk	Ing. PAVLÍK Zdeněk	
KRAJ PARDUBICKÝ	MÍSTO SVITAVY	
INVESTOR PARDUBICKÝ KRAJ KOMENSKÉHO NÁM. 125 PARDUBICE		CISLO ZAKAZKY 52/2014/PD
AKCE <i>NPK, a. s., Svitavská nemocnice oprava havarijního stavu kanalizace</i>		ARCH. CISLO
		STUP. DOKUM. PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
		DATUM DUBEN 2015
		FORMAT
OBJEKT _	ČÍSLO PARÉ	
OBSAH B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah:

B.1	Identifikační údaje	4
a)	Charakteristika stavebního pozemku.....	4
b)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.....	4
c)	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	4
d)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.....	4
e)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
f)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
g)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné, trvalé)	5
h)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	5
i)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice. ...	5
B.2	Celkový popis stavby.....	5
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6	Základní charakteristika objektů	7
a)	Stavební řešení	7
b)	Konstrukční a materiálové řešení.....	9
c)	Mechanická odolnost a stabilita	10
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	10
a)	Technické řešení.....	10
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	11
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi.....	11
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí 11	
	Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů, apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.)	11
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	11
b)	Ochrana před bludnými proudy	11
c)	Ochrana před technickou seizmicitou.....	11
d)	Ochrana před hlukem.....	11
e)	Protipovodňová opatření	11
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	12
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	12
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	12
B.4	Dopravní řešení.....	12
a)	Popis dopravního řešení.....	12
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	12

c)	Doprava v klidu.....	12
d)	Pěší a cyklistické stezky	12
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
a)	Terénní úpravy	12
b)	Použité vegetační prvky	13
c)	Biotechnická opatření	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	13
a)	Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	13
b)	Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	14
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území natura 2000.....	14
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisek EIA	14
e)	Navrhovaná ochranná pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	15
B.7	Ochrana obyvatelstva	15
	Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva	15
B.8	Zásady organizace výstavby	15
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	15
b)	Odvodnění staveniště	15
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	15
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	16
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin	16
f)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé).....	16
g)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	16
h)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	17
i)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	17
j)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	17
k)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	18
l)	Zásady pro dopravně inženýrské opatření.....	19
m)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod.)	19
n)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	19

B.1 Identifikační údaje

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemky se nachází v zastavěném území, jižně od centrální části obce Svitavy, v k.ú. Svitavy-předměstí. Dle územního plánu se stavba nachází na plochách určených pro občanskou výstavbu, mimo hranice chráněných krajinných oblastí v zastavěném území města. Na pozemcích dotčených stavbou jsou umístěny inženýrské sítě a místní obslužné komunikace. Trasa navržené kanalizace je vedena souběžně, či kříží stávající inženýrské sítě v této části města a je vedena částečně ve zpevněných místních komunikacích.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro tento stupeň projektové dokumentace nebyly provedeny průzkumy a rozborů.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nebude dotýkat ochranného pásma vodního toku Svitavy, je mimo CHKO a poddolované území. Při stavbě je třeba dodržet ochranná pásma vedení jednotlivých inženýrských sítí zejména při soubězích a křížení sítí.

Při stavbě je nutné respektovat stávající ochranné pásma – např.:

- Vrchní vedení VN a trafostanice – 7 m od krajního vodiče
- Ochranné pásmo vodních toků – 6 m od břehové hrany

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Stavba se dle územního plánu nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Uvedenou stavbou nedojde k poškození nebo ohrožení ekologické stability vodního toku Svitavy.

Termín prací na stavbě je nutno prokazatelně oznámit minimálně 14 dní dopředu referátu dopravy MÚ Svitavy, sboru požární ochrany, policii, záchranné službě a referátu životního prostředí MÚ Svitavy.

Po celou dobu stavebních prací budou dodržována opatření k ochraně čistoty vody a to především v době prací v okolí ulic U nemocnice, Purkyňova a v blízkosti areálu místní nemocnice (používání ekologických olejů, parkování mechanismů v dostatečné vzdálenosti od vodního toku, zajištění přípravků k zachycení ropných látek a olejů v případě havárie). Stavba neovlivní odtokové poměry v území. Po dokončení výstavby kanalizace a po přepojení kanalizačních přípojek na novou stoku bude třeba provést vyplnění stávajících stok, které nebudou vybourány navrženou stavbou centropopílkovou suspenzí.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro uvedenou stavbu není třeba demolice a kácení stávajících dřevin.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné, trvalé)

V rámci této stavby nejsou dotčeny pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu a ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení na elektrickou energii je možné z vrchní sítě distribuční soustavy ČEZ a.s., popř. po dohodě s jednotlivými majiteli okolních nemovitostí na rozvody v jejich nemovitostech. Odběr vody pro stavbu je možný z městských rozvodů vodovodní sítě, po dohodě s provozovatelem – Vodárenská Svitavy, s.r.o.. Příjezd a přístup ke stavbě je po místních obslužných komunikacích v ulicích Purkyňova a U nemocnice. Další napojení na infrastrukturu není řešeno.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Z důvodu řešení parkovacích ploch kolize umístění přístavby objektu kina a nových zpevněných ploch v areálu nemocnice a z důvodu ucpání stávající kanalizace kořeny stromů v okolí stok je řešena tato stavba rekonstrukce a oprav stávající kanalizace v areálu nemocnice a na veřejných pozemcích. Další podmiňující, vyvolané a související investice řešeny nejsou.

V průběhu příprav této stavby je možno úseky od napojení na městskou stoku po šachtu Š1 a úsek od šachty Š1 po šachtu Š2 vyfrézovat (vyčistit od kořenů) a po zjištění stavebně technického stavu těchto úseků kanalizace je možno (po dohodě s investorem) řešit opravu této části stok pomocí vložkování. Výstavba kanalizace bude řešena za provozu, tj. odtok odpadních vod z areálu nemocnice musí být zachován a dodavatel bude tento problém řešit přečerpáváním odpadních vod do okolních stok.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba rekonstrukce a oprav stávající jednotné kanalizace v nezpevněných plochách v areálu nemocnice a i na veřejných plochách ve Svitavách je v této PD řešena vykopáním stávajícího potrubí a jeho náhradou za potrubí nové. Kapacita potrubí je ponechána ve stávajících dimenzích (dle požadavku provozovatele městské kanalizace). Ve spodním úseku bude navržená kanalizace napojena na stávající kanalizaci v chodníku ulice Purkyňova, v místě stávajícího napojení stoky. Navržená kanalizace je řešena jako gravitační jednotná v kapacitách dle kapacitních tabulek - 217,7 l/s.

- Odborný odhad množství dešťových vod

Při výpočtu se vycházelo z 15-ti min. deště podle Trupla o periodicitě 0,5 a intenzitě 158 l/s*ha.

$$Q = 0,824 * 0,9 * 158 + 1,4515 * 0,8 * 158 + 4,56 * 0,1 * 158 = 372,69 \text{ l/s}$$

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není pro tuto stavbu řešeno.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

V prostoru areálu nemocnice je v současné době vedena jednotná kanalizace, která zajišťuje odvedení splaškových i srážkových vod z tohoto areálu do městské stoky. V současné době je část potrubí ucpaná kořeny okolních stromů. Při návrhu parkovacích ploch v areálu nemocnice je třeba z uvedených důvodů stávající potrubí kanalizace vyměnit, případně opravit. Proto je nutné provést výměnu stávajícího potrubí kanalizace od místa nepojení na městskou stoku v ulici Purkyňova až po nové části potrubí kanalizace v areálu nemocnice. Po provedení výstavby kanalizace bude stávající stoka zrušena při zemních pracích, pokud ne bude třeba stávající kanalizační potrubí vyplnit cementopopílkovou suspenzí. Pro výstavbu navržené kanalizace bude použito hladké kanalizační potrubí o min. kruhové tuhosti SN 12.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Při realizaci uvedené stavby bude třeba zajistit využívání stávajících nemovitostí osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a to po celou dobu realizace kanalizace a kanalizačních přípojek. Zajištění přístupu do stávajících objektů bude pomocí mobilních lávek.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provozovatel zařízení před uvedením do provozu zahrne vybudovanou stoku do provozního řádu areálové kanalizace.

Veškeré práce musí být provedeny dle příslušných předpisů, či ČSN.

Při provádění veškerých prací ze strany dodavatele je třeba, aby byla dodržena veškerá pravidla, nařízení, ČSN a opatření z hlediska bezpečnosti a nezávadnosti provádění stavby a ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků.

Nutné vyjádření, vytýčení a dozor správců podzemních sítí.

POZOR! – statický návrh a výpočet únosnosti mechanismů, technologický postup při stavbě a jejich zajištění proti samovolnému posuvu zemních těles nejsou součástí tohoto projektu, ale jako obvykle musí být součástí výrobní přípravy dodavatele.

POZOR! – projekt neobsahuje opatření, která by byla nutná v případě, že stavba bude rozestavěna v zimním období, přerušena nebo zazimována. Projektant předpokládá, že stavba bude prováděna za podmínek, které její provádění dovolují. V případě, že by z jakýchkoliv důvodů byla stavba zahájena před zimním nebo jinak nevhodným obdobím, je nutno v rámci výrobní přípravy dodavatele navrhnout opatření, která zaručí kvalitu prováděných prací.

Obsluhu technických zařízení bude provádět řádně proškolený personál s předepsanou kvalifikací. Na veškeré technické a technologické zařízení budou vypracovány provozní řády.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Jednotná kanalizace:

DN 300 mm - 109,70 m

Počet revizních šachet - 4 ks

a) Stavební řešení

Jednotná kanalizace:

Od stávajícího místa napojení kanalizace vedoucí z areálu svitavské nemocnice do stoky umístěné v chodníku na ulici Purkyňova a vedoucí do kmenové stoky na ulici Purkyňova je navrženo nové potrubí jednotné kanalizace v délce 109,70 m o DN 300 mm. Navržená stoka slouží pouze pro odvedení splaškových a srážkových vod z veškerých objektů a ploch v areálu nemocnice (mimo objektu údržby). Pro tento účel je navrženo plastové potrubí o DN 300 mm o kruhové tuhosti min. SN 12. Při místním průzkumu v této lokalitě byl přibližně zjištěn průběh potrubí a při kamerové prohlídce částečně i jeho stavebně technický stav. Některá místa tohoto potrubí jsou zarostlá kořeny a jejich stav není přesně zjištěný. Z tohoto důvodu je navržena oprava a rekonstrukce celého řešeného úseku kanalizace. Při průzkumných pracích před vlastní realizací je možno úsek od napojení na městskou kanalizaci po šachtu Š2 vyfrézovat a při zjištění odpovídajícího stavebně technického stavu tento úsek vyložkovat. Při stavebních pracích je třeba provést dopojení veškerých přípojek a odvodňovacích objektů, které jsou na stávající potrubí napojeny. Při realizaci je třeba počítat s přečerpáváním odpadních vod tekoucí stávajícím potrubím, jelikož odtok odpadních vod nelze z objektů nemocnice přerušit.

Při návrhu uvedené stoky se předpokládá provedení revizních kanalizačních šachet o průměru 1 m o síle stěny 12 cm. Šachty Š2 a Š4 budou provedeny průměru 120 cm (síla stěny 13,5 cm).

Odebrání živičného a dlážděného krytu a podkladních vrstev je počítáno v množství o cca 15 % větším, než jen přímo nad prostorem pro výkop rýh. Vytěžená zemina bude v nebezpečných plochách a v případě její vhodnosti pro použití k zásypu provedených rýh v místě zpevněných ploch odvážena na meziskládku. V tomto prostoru bude provedena úprava vytěžené zeminy, která bude prokonzultována s odpovědným geologem stavby, kterého zajistí dodavatel stavby, jehož činnost bude zahrnuta do položky míchání zeminy na mezideponii Úprava vytěžené zeminy bude nutná pro zlepšení fyzikálně mechanických vlastností tohoto materiálu dle podmínek uvedených v TP – 146 pro zásypový materiál v místě budoucích zpevněných ploch. V projektové dokumentaci se předpokládá promíchání části vytěžené zeminy se štěrkodrtí fr. 0-63 mm v poměru 40/60% (zemina/štěrk). Promíchání těchto materiálů musí být provedeno v předepsaném poměru (po odsouhlasení odpovědného geologa) rovnoměrně, aby byla dodržena homogenita tohoto materiálu.

Při pracích v okolí ulice U nemocnice se předpokládá výskyt nevhodného vytěženého materiálu, kdy tato zemina bude odvezena na skládky ve vzdálenosti cca 5 km a místo této zeminy bude na stavbě použit vytěžený vhodný materiál z jiných částí výstavby, který bude použit po konzultaci s investorem, případně bude třeba použít jiný hutnitelný materiál. Záhrny rýh budou prováděny za stálého hutnění při provádění kontrolních

zkoušek hutnění. Po provedených zásypech v místě zpevněných ploch a po zkontrolování stupně zhutnění pláň, bude provedena šterková podkladní vrstva komunikace v min. tl. 30 cm, pokud budou stávající podkladní vrstvy větší, bude třeba nové podklady provést dle stávajících konstrukcí. Na tyto podkladní vrstvy bude provedena vrstva betonu v tl. 10 cm z betonu C 16/20. Na tuto betonovou desku bude proveden postřik živičný spojovací ze silniční emulze v množství 0,5 – 0,7 kg/m². Na takto provedenou plochu bude položena vrstva asfaltobetonu ohrusného ACO 11 S v tl. 5 cm. Ve spárách v místě napojení starých a nových živičných vrstev bude položena Bitumenová páska, případně budou spáry opatřeny živičnou zálivkou. Budou provedena taková opatření, aby při otevřeném výkopu nedošlo k deformaci vozovky.

Vytěžený materiál bude použit na zásyp po odsouhlasení odpovědným geologem stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládky (nakládka a dovoz je nákladem dodavatele). Předpokládá se, že výkopek z okolí ulice U nemocnice bude odvážen a nahrazen, z důvodu okamžitého uvedení komunikace do provozu, jiným hutnitelným materiálem.

Pro odvedení splaškových odpadních a srážkových vod z areálu žitavské nemocnice je navržena kanalizace z plastového potrubí o DN 300 mm o kruhové tuhosti min SN 12. Jednotlivé objekty z okolí kanalizace budou odkanalizovány kanalizačními přípojkami do navržené stoky, která bude svedena do stávající kanalizace v ulici Purkyňova. Do navržené kanalizace budou svedeny přípojky z okolních nemovitostí a také z uličních vpustí, které odvádějí srážkovou vodu ze stávajících i budoucích zpevněných ploch v zájmovém území. V řešené lokalitě je v současné době jednotná kanalizace, která je ve špatném stavebně technickém stavu a je zarostlá kořeny od stromů v okolí. Uvedená stoka bude zrušena a nahrazena navrženou kanalizací. Veškeré kanalizační přípojky budou přepojeny do navržené stoky. Po provedení nové stoky a po přepojení přípojek budou případně stávající potrubí vyplněny cementopopílkovou suspenzí a revizní šachty budou zrušeny a rovněž vyplněny uvedenou hmotou. Návrh kanalizace byl projednán z provozovatelem kanalizační sítě – Vodárenská Svitavy a se zástupcem vlastníka.

Přesná poloha přípojek z jednotlivých objektů je zakreslena pouze orientačně. Trasa kanalizace je navržena dle prostorových možností a dle průběhu stávajících inženýrských sítí a rovněž vzhledem k místu napojení na stávající kanalizaci v ulici Purkyňova.

Do kanalizace (do revizních šachet, či odbočných tvarovek) budou napojeny přípojky z jednotlivých objektů. Přípojky budou o DN 150 a 200 mm, jejich poloha bude zjišťována při vlastní stavbě. Nové přípojky budou zrealizovány dle PD „Parkoviště na ulici U nemocnice ve Svitavách“ – investičně je zahrnuto do této stavby. Na kanalizaci jsou navrženy železobetonové montované šachty průměru 100 cm (stěny tl. 12 cm) a šachty průměru 120 cm (stěny tl. 13,50 cm), které budou kryty těžkými litinovými poklopy s odvětráním.

Navržená kanalizace bude napojena do stoky v ulici Purkyňova do stávajícího otvoru ve stávající šachtě, v místě napojení stávající stoky. V místě napojení bude na navrženém potrubí proveden betonový blok 80/80/60 cm z betonu C 16/20 a bude vyspraven vnitřek šachty rychletvrdnoucím betonem. Pro odvodnění zpevněných ploch v areálu nemocnice slouží stávající odvodňovací objekty, které bude třeba dopojit a dále je řešena projektová dokumentace pro návrh nových zpevněných ploch v území. Pro

navržené odvodňovací objekty bude třeba zajistit dopojení při realizaci nových zpevněných ploch.

V poslední šachta Š 4 budou napojeny stávající potrubí, které jsou do stávající šachty v těchto místech svedeny. Stav a materiál těchto potrubí není znám, proto se předpokládá na těchto potrubí (v tomto spoji) provést betonové bloky 50/50/40 cm.

Uložení potrubí v minimálních hloubkách pod úrovní komunikace, či terénu (méně jak 1,2 m) bude třeba řešit provedením železobetonové roznášecí desky nad potrubím (v případě technickomontážních podmínek výrobce potrubí). Deska bude provedena z betonu B15 v tl. 15 cm a bude do ni vložena KARI síť profilu 6 mm – oka 10/10 cm – viz. technologické pokyny výrobce trubního materiálu.

Trasa kanalizace je vyznačena ve výkresové části.

Uložení potrubí musí být provedeno dle technologického návodu výrobce trubního materiálu a musí být dodrženy veškeré jeho podmínky uvedené v uvedených pokynech vč. zhutnění podsypů a obsypů. Stavba musí být realizována dle technologických a montážních pokynů výrobců veškerých dodaných materiálů, v případě, že tyto pokyny budou v rozporu s touto projektovou dokumentací musí být odsouhlaseny projektantem a provozovatelem kanalizační sítě.

Potrubí kanalizace bude uloženo do pískového lože tl. 10 cm, které je třeba zhutnit na min. hodnotu zhutnění obsypu, pod roznášecím úhlem min. 90°. Obsyp je třeba hutnit po stranách na min. hodnotu cca 96% PS (dle pokynů výrobce potrubí). Obsyp potrubí do úrovně 30 cm nad vrcholem potrubí bude proveden z písku. Potrubí přípojek bude uloženo na pískové lože tl. 10 cm.

V místě zpevněných ploch je třeba dodržet technologické a montážní pokyny výrobce potrubí. Rovněž další pokyny jsou v technologických a montážních pokynech výrobce potrubí a dalších dodaných materiálů.

Zásypy rýh a podloží pod konstrukční vrstvy komunikace musí být zhutněno dle technických podmínek TP 146 – povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací, případně dle pokynů odpovědného geologa stavby.

Přebytečný materiál bude odvezen na skládky dle možností dodavatele stavby.

Dopravně inženýrské opatření po dobu provádění prací v komunikaci bude projednáno a odsouhlaseno dopravním inspektorátem Policie ČR, referátem dopravy MÚ Svitavy.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Ve vozovce bude možno použít následující materiály (je třeba posouzení odpovědného geologa stavby):

- 1) přírodní neupravenou zeminu (pokud svými vlastnostmi vyhovuje požadavkům příslušných ČSN), vytěženou z rýhy nebo výkopu nebo například nacházející se v zemníku,
- 2) zlepšené zeminy odpovídající požadavkům TP 94. Ve smyslu TP 94 se za zlepšené zeminy považují zeminy s přidáním jakéhokoliv pojiva tj. vápna, cementu, popílku apod.,
- 3) stabilizované materiály (zeminy) odpovídající svým složením některé z variant uvedené v ČSN 73 6125 (například stabilizace cementem),

- 4) zeminy odpovídající svým složením nestmeleným materiálům podle ČSN 73 6126 (například mechanicky zpevněné kamenivo, mechanicky zpevněná zemina, štěrkodrt). Pro rýhy šířky do 1,2 m je vhodné používat štěrkodrt frakce 0-32 a pro širší rýhy štěrkodrt frakce 0-63,
 - 5) kamenivo stmelené hydraulickým pojivem odpovídající požadavkům ČSN 73 6124 (například válcovaný beton, kamenivo zpevněné cementem apod.),
 - 6) vybourané a druhotné materiály např. R-materiál ze starých porušených vrstev z asfaltových směsí, popílky, strusky, recyklované zdivo a beton, recyklovaný štěrk z vozovek a kolejového lože apod.
- Viz odst. B.2.6 a)

c) Mechanická odolnost a stabilita

Revizní kanalizační šachty průměru 100 cm jsou navrženy o síle stěn min. 12 cm a průměru 120 cm o síle stěn 13,50 cm. Kanalizační potrubí je plastové hladké o min. kruhové tuhosti SN 12.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

Pro odvedení splaškových odpadních a srážkových vod z areálu objektu místního kina ve Svitavách je navržena jednotná kanalizace z plastového potrubí o DN 300 mm o kruhové tuhosti min SN 12. Odbočné tvarovky budou použity o adekvátních rozměrech, vhodné do použitého trubního systému o kruhové tuhosti min. SN 12. Jednotlivé objekty z řešeného území budou odkanalizovány kanalizačními přípojkami do navržené stoky, přípojky od jednotlivých objektů u uličních vpustí budou mít DN 200 a 150 mm (viz. výkresová část).

Kanalizace z plastového potrubí SN 12 kN bude uložena do pískového lože tl. 10 cm, které je třeba zhutnit na min. hodnotu zhutnění obsypu, pod roznášecím úhlem min. 90°. Obsyp materiálu bude proveden pískem, či lomovou výsevkou frakce 0-4 mm do úrovně 30 cm nad vrchol potrubí. Obsyp je třeba hutnit po stranách na min. hodnotu 96% PS (dle pokynů výrobce potrubí). Další pokyny jsou v technologických a montážních pokynech výrobce potrubí. V trase potrubí budou uloženy odbočné tvarovky použitého trubního systému SN 12, popř. bude dopojení přípojek provedeno do navrtávacích odboček.

Revizní šachty budou prefabrikované, betonové výrobky a prefabrikáty pro šachty budou použity o síle stěn 12 cm a 13,50 cm, budou z betonů, které budou vyrobeny dle ČSN EN 206-1/Z3, pevnostní třídy C 40/50 (odolnost vůči karbonizaci XC1 – XC4, odolnost vůči chemicky agresivnímu prostředí XA1 – XA3, odolnost vůči účinkům mrazu XF1 – XF4). Jednotlivé dílce budou spojovány na pryžová těsnění. Obdobných vlastností budou mít případně i dílce vpustí.

Šachty budou kryty těžkými litinovými poklopy s odvětráním. Uliční vpusti budou použity se zabudovanou zápachovou uzávěrkou. Budou kryty litinovou mříží 50/50 cm a budou osazeny košem pro zachycení plavenin (viz. projekt parkoviště v areálu).

V řešené části areálu i ve veřejných plochách je v současné době jednotná kanalizace. Tato stoka bude zrušena a nahrazena navrženou rekonstrukcí kanalizace. Veškeré kanalizační přípojky budou přepojeny do navržené stoky. Po provedení nové stoky a po přepojení přípojek bude stávající potrubí vyplněno cementopopílkovou suspenzí a revizní šachty budou zrušeny a rovněž vyplněny uvedenou hmotou. Návrh kanalizace byl projednán se zástupcem vlastníka areálové kanalizace a s provozovatelem městské kanalizační sítě – Vodárenská Svitavy, s.r.o.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Pro tuto stavbu není řešeno.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Bilance nároků na elektrickou energii

Není řešeno pro tuto stavbu

Bilance nároků na vodu

Není řešeno pro tuto stavbu

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů, apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.)

Pro tuto stavbu není řešeno.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není pro tuto stavbu řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází v oblasti s výskytem bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není pro tuto stavbu řešeno.

d) Ochrana před hlukem

Není pro tuto stavbu řešeno.

e) Protipovodňová opatření

Není pro tuto stavbu řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na stávající kanalizaci bude na stoku v ulici Purkyňova, v místě stávajícího napojení jednotné kanalizace z areálu nemocnice a městskou kanalizaci. Napojení bude do stávajícího otvoru ve stávající šachtě (případně bude provedena úprava tohoto otvoru). V místě napojení bude napojované potrubí obetonováno betonovým blokem 80/80/60 cm z betonu C 16/20. Rovněž v místě napojení stávajících potrubí u šachty Š 4 budou potrubí obetonována betonovými bloky 50/50/40 cm. Ostatní napojovací místa nejsou řešena.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Kanalizační potrubí má délku 109,70 m o DN 300 mm.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Během stavby bude třeba stanovit přechodné dopravní značení pro uzavírku ulice U nemocnice, které musí být projednáno s Policií ČR. Musí zde být stanoveny podmínky zásahu do vozovky na referátu dopravy MU Svitavy. Omezení provozu musí být oznámeno záchranné službě, hasičům a firmě Sportes. Do doby konečné úpravy vozovky bude provoz omezen dopravním značením s omezením rychlosti a upozorněním na nerovnosti na vozovce.

Před vlastní realizací stavby požádá zhotovitel prací Městský úřad Svitavy, odbor dopravy o povolení zvláštního užívání komunikace – provádění stavebních prací ve smyslu ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona o pozemních komunikacích. Zde budou stanoveny stavebně technické podmínky pro práce v tělese místní komunikace a její součásti, včetně termínu provádění.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Není pro tuto stavbu řešeno.

c) Doprava v klidu

Není pro tuto stavbu řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Není pro tuto stavbu řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Po dokončení stavebních prací je třeba pozemky uvést do původního stavu, upravit jak zpevněné, tak dlážděné plochy v území. Dále bude třeba upravit plochy po dočasných skládkách zeminy a materiálu. Nezpevněné plochy budou upraveny navezením ornice zpět, případně ohumusováním a osetím travním semenem.

b) Použité vegetační prvky

Není pro tuto stavbu řešeno.

c) Biotechnická opatření

Není pro tuto stavbu řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k obtěžování obyvatel okolních nemovitostí hlukem stavebních mechanismů, zvýšenou prašností a částečným omezením přístupu a příjezdu k nemovitostem v dotčené lokalitě.

Při stavbě kanalizace nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

- Dále budou v místech skládek odtěženy vrchní vrstvy ornice (na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích) a humusu až na podorniční vrstvy. Odtěžení vrstev ornice bude provedeno za přítomnosti odpovědného geologa stavby, který určí v jednotlivých místech stavby mocnost vrstvy ornice. Tyto zeminy budou uloženy na meziskládku na okraji obce a po navezení zemin zpět na stavbu a úpravách terénu do konečného tvaru, bude provedeno rozprostření těchto vrstev v místě stavby v tl. min. 10-15 cm a osetí. Přebytková ornice bude využita při terénních úpravách v obci a v místě stavby.
- Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin a živočichů podle § 5 a 5a zákona a dřevin podle § 7 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- Zemní práce musí být realizovány v dostatečné vzdálenosti ponechaných porostů, aby nedošlo k narušení kořenového systému dřevin.
- Při stavbě i provozu budou navržena opatření k omezení negativních vlivů na životní prostředí.
- Stavební stroje se budou moci pohybovat pouze po vyznačeném území staveniště a po okolních komunikacích.
- Práce budou prováděny mimo zimní období v době 7⁰⁰ – 19⁰⁰ hod.
- Při provádění stavby budou pozemky dotčené stavbou upraveny do stávajícího stavu. Případné odpady budou likvidovány dle jejich zařazení a nebezpečnosti v místech tomu určených. Při výjezdu mechanismů ze staveniště na veřejné plochy bude třeba zajistit jejich bezpečný výjezd a podmínky pro odstranění nánosů z komunikací a veřejných ploch.
- Hladina hluku u objektů v okolí státní silnice bude při provozu vyhovovat požadavkům hygienických směrnic. Před zahájením provozu bude přeměřena hladina hluku u nejbližších sousedních objektů.
- Z provozu kanalizace nevzniká přímo žádný mimořádný odpad. Odpadní vody jsou navrženými stokami vedeny na obecní ČOV. Pouze při mimořádném čištění stok je vzniklý odpad odsáván fekálními vozy a tento obsah je potom likvidován na nejbližší ČOV – viz. provozní řád kanalizace (Vodárenská Svitavy, s.r.o.).
- při práci bude nutné zajistit, aby nedošlo k úkapům pohonných hmot a olejů ze stavebních strojů. Materiál ze zemních prací nesmí být ukládán na lesních pozemcích. Při

pracích je třeba postupovat tak, aby nedošlo za dešťů k povrchové erozi. Upravované nebezpečné plochy budou zajištěny proti erozi terénními úpravami a následným osetím, či zpevněním.

- Rýhy pro podzemní vedení budou, v případě výskytu spodní vody odvodněny drenážemi zavedenými do kanalizace (po dokončení stavby budou veškerá tato napojení utěsněna, do systému kanalizace nesmí být dále tato spodní voda pouštěna). Terénní úpravy mimo komunikace budou pokryty humózní vrstvou tl. 10 cm a osety místními travinami.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Navržená stavba se nachází mimo hranice chráněných krajinných oblastí. Stavba je řešena v zastavěném území města částečně ve stávajících a částečně v budoucích zpevněných plochách, část trasy je v místě veřejných nebezpečných ploch. Při práci bude nutné zajistit, aby nedošlo k úkapům pohonných hmot a olejů ze stavebních strojů. Materiál ze zemních prací nesmí být ukládán na lesních pozemcích. Při pracích je třeba postupovat tak, aby nedošlo za dešťů k povrchové erozi. Upravované plochy budou zajištěny proti erozi zatravněním. Terénní úpravy terénu v místech skládek budou pokryty humózní vrstvou tl. 10 cm a osety místními travinami.

V rámci této stavby nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Trasa kanalizace, především úsek mezi šachtami Š2 a Š4 je navržen v místě budoucích zpevněných ploch. Při případných pracích v blízkosti porostů obecně platí, že stavební práce nelze provádět minimálně do vzdálenosti svislého průmětu koruny dřevin, aniž by nedošlo k poškození kořenového systému. V tomto prostoru musí být kořenová zóna ušetřena jakýchkoliv zásahů, které by způsobily podstatné nebo trvalé snížení ekologických nebo společenských funkcí dřevin nebo bezprostředně či následně způsobily jejich odumření. Zejména v tomto prostoru nesmí být ukládán stavební materiál a nesmí se zde pohybovat mechanizace provádějící stavební práce. Stromy musí být chráněny před případným mechanickým poškozením bedněním (což bude v našem případě) nebo oplocením, které se musí připevnit tak, aby nepoškodilo stromy a kořenové náběhy. V kořenové zóně se nesmí provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu a nesmí se odkopávat či hutnit půda.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území natura 2000

Není pro tuto stavbu řešeno.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisek EIA

Není pro tuto stavbu řešeno.

e) Navrhovaná ochranná pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba rekonstrukce kanalizace si případně vyžádá přeložky dalších stávajících sítí, jejichž přesný průběh bude zjištěn až při realizaci stavby. Bude se jednat o případy stísněných poměrů v řešené části obce, kde je obtížné dodržet prostorové podmínky uložení inž. sítí vyžadované jejich provozovateli, či dané ČSN.

Ochranná pásma jednotlivých sítí budou stanovena jejich provozovateli při zpracování provozních řádů, či sdělení podmínek při povolení této stavby.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí v této části města.

Při stavbě i provozu budou navržena opatření k omezení negativních vlivů na životní prostředí.

Stavební stroje se budou moci pohybovat pouze po vyznačeném území staveniště a po okolních komunikacích.

Práce budou prováděny mimo zimní období v době 7° – 19° hod.

Při provádění stavby budou pozemky dotčené stavbou upraveny do stávajícího stavu. Případné odpady budou likvidovány dle jejich zařazení a nebezpečnosti v místech tomu určených. Při výjezdu mechanismů ze staveniště na veřejné plochy bude třeba zajistit jejich bezpečný výjezd a podmínky pro odstranění nánosů z komunikací a veřejných ploch.

Při realizaci stavebních prací, při hutnění zásypů rýh, provádění obsypů jednotlivých objektů je třeba provádět hutnění použitých materiálů. Toto hutnění je třeba realizovat s ohledem na stav stávajících objektů v prostoru stavby a omezit případné poškození těchto staveb. Stav jednotlivých nemovitostí musí být při realizaci stavebních prací monitorován.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Není pro tuto stavbu řešeno.

b) Odvodnění staveniště

Není pro tuto stavbu řešeno.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Elektřinu pro řešenou stavbu je možné, po dohodě s vlastníkem nemovitosti, odebírat ze stávajících rozvodů NN objektu kina. Vodu pro stavbu je možno odebírat, po dohodě s provozovatelem městského vodovodu Vodárenskou Svitavy, s.r.o., ze stávajících

rozvodů v místě stavby, případně ze stávajících rozvodů v areálu nemocnice Svitavy, po dohodě s vlastníkem a provozovatelem objektu.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při výstavbě bude třeba ze strany prováděcí organizace dodržovat veškerá pravidla, nařízení, ČSN a opatření z hlediska bezpečnosti a nezávadnosti provádění stavby a ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků.

Nutné vyjádření, vytýčení a dozor správců podzemních sítí.

Při zpracování prováděcí projektové dokumentace bude zhotovitelem ustanoven koordinátor přípravy stavby a při realizaci stavby bude ustanoven koordinátor realizace stavby (pokud to bude třeba).

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Uspořádání staveniště, skladování materiálů a využití mechanismů musí být v souladu s nařízením vlády 591/2006 Sb.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin

Pro tuto stavbu není nutno kácet dřeviny a demolovat stávající objekty. Stávající vzrostlé stromy v prostoru zařízení staveniště budou případně ochráněny dřevěnými prkny kolem obvodu kmene do výšky alespoň 2 m.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)

Pro staveniště se nepředpokládají zábory pozemků dočasné ani trvalé.

g) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Ze stavby budou produkovány následující odpady:

- vytěžená přebytečná (neznečištěná) zemina- kat. č. 170504 – v množství cca 300 m³ - čistou zeminu lze omezeně využít při terénních úpravách v rámci stavby.
- vybourané betonové konstrukce (neznečištěné) – kat. č. 170101 – v množství cca 25 t
- vybourané živičné kryty (neznečištěné-bez dehtu) – kat. č. 170302 v množství cca 30 t.

Tyto vybourané konstrukce budou uloženy na meziskládkách, či skládkách, které zajistí dodavatel stavby.

Při provádění stavby nesmí dojít ke znečištění místních vodoteče – řeky Svitavy. Nesmí dojít k zanesení stávající kanalizace vytěženou zeminou a úniku ropných látek, nebo jiných produktů ze stavebních mechanismů. Stejně tak nesmí dojít ke znečištění z výroby a ukládání betonových směsí.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Pro tuto stavbu vychází přebytková bilance zemin. Tyto je možno rozprostřít na pozemcích stavebníka (v případě jeho souhlasu). V projektu se předpokládá, že dodavatel zajistí odvoz a uložení přebytkové zeminy.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby budou pozemky dotčené stavbou upraveny do stávajícího stavu. Případné odpady budou likvidovány dle jejich zařazení a nebezpečnosti v místech tomu určených. Budou dodržovány podmínky odboru životního prostředí MÚ Svitavy.

Budou dodržovány podmínky majitele pozemní komunikace (popř. provozovatele) Města Svitavy (Sportes s.r.o. Svitavy), Města Svitavy – odboru dopravy, odboru životního prostředí MÚ Svitavy. Při výjezdu mechanismů ze staveniště na veřejné plochy bude třeba zajistit jejich bezpečný výjezd a podmínky pro odstranění nánosů z komunikací a veřejných ploch.

- Při provádění stavby musí být pracovníci seznámeni se zásadami při provádění z hlediska ochrany vodního zdroje.
- Používaná mechanizace musí být v řádném technickém stavu, zvláště s ohledem na únik olejů a ropných látek
- Vozidla musí být čistá, aby nedošlo k následnému znečištění vodního toku.
- Vozidla, ani žádné stavební mechanismy nesmí na staveništi tankovat pohonné hmoty.
- Staveniště musí být v celém rozsahu udržováno čisté
- Je nutné zabezpečit, aby skládky zeminy nebyly splavovány do toků.
- Na stavbě nesmí být prováděno mytí aut a jiných stavebních mechanismů.
- Pro případ ropné havárie musí být na příslušném místě sanační hmota Vapex, příp. jiná

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Pro zařízení stavby budou využity mobilní buňky dodavatele.

Veškeré práce musí být provedeny dle příslušných předpisů, či ČSN.

Při provádění veškerých prací ze strany dodavatele je třeba, aby byla dodržena veškerá pravidla, nařízení, ČSN a opatření z hlediska bezpečnosti a nezávadnosti provádění stavby a ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků.

Nutné vyjádření, vytýčení a dozor správců podzemních sítí.

Způsob ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků při provádění stavebních prací, způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky (dále jen "práce ve výškách a nad volnou hloubkou"), a bližší požadavky na bezpečný provoz a používání technických zařízení poskytovaných zaměstnancům pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou zajistí zhotovitel stavby dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v návaznosti na

nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při zařízení a zajištění staveniště, při zakládání staveb, terénních úpravách, při používání strojních zařízení, při pracích kde hrozí pád předmětů z výšky, při pracích kde hrozí zvýšené ohrožení života, při pracích na venkovních pracovištích, při stanovení požadavků na organizaci práce a pracovní postupy je třeba je třeba dodržet podmínky dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (vč. oznamovací povinnosti o zahájení prací – příloha č. 4).

Dle uvedených nařízení bude případně na stavbu jmenován koordinátor BOZP (dle zákona č. 309/2006 Sb., náplň dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.) a do prováděcí dokumentace bude zpracován plán BOZP.

Dále je třeba dodržet rovněž ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Dle tohoto zákona jsou mimo jiné stanoveny povinnosti zadavatel a zhotovitele stavby.

Zadavatel stavby je povinen:

- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho dodavatele musí určit, s přihlédnutím k rozsahu a složitosti výstavby a její náročnosti na koordinaci, ve fázi přípravy a ve fázi její realizace koordinátora BOZP, a to u staveb, jejichž celková předpokládaná doba realizace je delší než 30 pracovních dnů, v nichž budou práce vykonávány současně více než 20 pracovníky po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během provádění stavby přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 pracovníka (vymezené stavby).
- Předá koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost a poskytne mu potřebnou součinnost a zaváže všechny dodavatele, popř. jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
- U staveb (podle § 15, odst. 1) doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2, odst. 1, zákona č. 251/2005 Sb. o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.
- Zajistí, aby ještě před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen:

- nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,
- poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není řešeno.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Není pro tuto stavbu řešeno.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod.)

Staveniště bude na pozemcích uvedených v části „A. Průvodní zpráva“. Nepředpokládají se vzhledem k jeho rozsahu žádné zvláštní úpravy (oplocení) staveniště. Dále bude třeba instalovat, po dohodě s referátem dopravy a dopravním inspektorátem, přenosné dopravní značení.

Na pozemcích p. č. 490/29 a 490/43 je uvažováno s umístěním stavebního dvora kde budou uloženy materiály nutné pro výstavbu a bude zřízeno zařízení staveniště. Část těchto pozemků bude oplocena. V prostoru stavebního dvora bude případně urovnán terén a provedeno zpevnění štěrkem v tl. 10 cm.

Na příjezdové cestě bude instalováno dopravní značení, které bude upravovat dopravu v dotčeném území dle postupu prací na stavbě. Okolo prováděných výkopových prací bude provedeno ohrazení ochranným zábradlím a ohrazením. Ohrazení bude provedeno zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3 části III., bodu 2. k tomuto nařízení.

Před prováděním stavby bude třeba s majiteli okolních pozemků dohodnout omezení provozu jejich mechanismů a rovněž omezení přístupu do jednotlivých nemovitostí. Proti vstupu nepovolaných fyzických osob se zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou¹⁵⁾ na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Staveniště se nachází v zastavěném území v k.ú. Svitavy-předměstí. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami (¹⁶⁾) provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi - zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou¹⁵⁾ na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Vytěžená zemina bude uložena na skládky dle určení investora, kde dojde k úpravě terénu, případně bude likvidaci zeminy a dalších materiálů řešit dodavatel stavby.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před vlastní výstavbou bude proveden místní průzkum stávajících stok. Kanalizace v ulici Purkyňova bude po celou dobu stavby ponechána v provozu. Výstavba rekonstrukce kanalizace bude zahájena, od nejnižšího místa napojením na stávající kanalizaci v ulici Purkyňova. Úsek trasy od místa napojení na stávající stoku do šachty Š 2 je převážně veden v trase stávající stoky, která bude při zemních pracech vybourána. Stavební práce bude třeba provádět za neustálého odčerpávání odpadních vod z areálu nemocnice do

okolních stok, aby nebyl narušen chod nemocnice. Trasa navržené kanalizace by se měla v dalším úseku (od šachty Š2) odklánět od stávající stoky, proto stávající kanalizace bude ponechána v provozu a provizorně propojena s novou stokou. Po dokončení výstavby přeložky bude toto provizorní propojení zrušeno. Další úsek kanalizace v trase Š3 – Š4 bude opět prováděn za nepřetržitého odčerpávání odpadních vod z areálu. Po dokončení jednotlivých navržených úseků a před odpojením stávající kanalizace bude vždy provedena kamerová prohlídka a pokládka nové kanalizace bude odsouhlasena provozovatelem. Po této prohlídce bude provedeno odpojení stávající kanalizace. Poté bude zahájeno přepojování domovních přípojek a uličních vpustí. Likvidace stávajících revizních šachet a likvidace stávajících uličních vpustí a případné vyplnění stávajícího potrubí cementopopílkovou suspenzí bude provedeno v závěru prováděných prací. Termín prací v blízkosti silnic v ulicích Purkyňova a U nemocnice nedoporučuji provádět v období listopad až březen.

Při výstavbě a při odtěžení zeminy v místě stávajících stok je třeba provádět výškovou kontrolu jejich trasy a provádět porovnání s navrženou trasou kanalizace.

Vypracoval:
Ing. Pavlík Zdeněk

Ve Svitavách, duben 2015